



03rd October 2011

Chairman,
Pakistan Railways,
Headquarter Office,
Lahore.

Sub: Violation of Public Procurement Rules 2004, Divisional Superintendent, Pakistan Railways, Sukkur, Short Tender Notice for Rural Drainage Scheme.

Dear Sir,

The Divisional Superintendent, Pakistan Railways, Sukkur's short tender notice for Rural Drainage scheme, published in daily "Express" on 01st October 2011, is against the Public Procurement Rules 2004.

A minimum period of 15 days is mandatory to submit applications from the date of publication of advertisement notice in press, whereas Pakistan Railways has given only 12 days, which is a violation of Public Procurement Rules 2004. The rule is quoted below for your information;

13. Response time.- *The procuring agency may decide the response time for receipt of bids or proposals (including proposals for pre-qualification) from the date of publication of an advertisement or notice, keeping in view the individual procurement's complexity, availability and urgency. However, under no circumstances the response time shall be less than fifteen days for national competitive bidding and thirty days for international competitive bidding from the date of publication of advertisement or notice.*

The above information is forwarded for the purpose of avoiding the mis-procurement charge under Rule No 50, and with request to re-invite the tender under the prescribed procedures.

TI Pakistan is striving to have Rule of Law in Pakistan.

With Regards,

Syed Adil Gilani
Advisor

Copies forwarded for the information of:

1. Chairman, Public Accounts Committee, Islamabad.
2. Chairman, NAB, Islamabad.
3. Registrar, Supreme Court.
4. Auditor General, Islamabad.
5. Managing Director, PPRA, Islamabad.



October 1, 2011

پاکستان ریلوے



شارٹ ٹینڈر نوٹس

ڈویژنل سپرنٹنڈنٹ، پاکستان ریلویز، سکھر کو ذیل میں درج کام کیلئے پاکستان ریلویز سے منظور شدہ ایسے کنٹریکٹرز جو پاکستان انجینئرنگ کونسل سے رجسٹرڈ ہوں اور ماہر ہوں سے کمپوزٹ شیڈول آف ریٹ 2003 اور بذریعہ نرخ کی بنیاد پر سہ ماہی ٹینڈرز مطلوب ہیں۔

نمبر شمار	کام کا نام	تخمینی لاگت	زر بیعانہ	مدت تکمیل	ٹینڈر فیس
01	ROH-TDM سیکشن پر بوچری اور دوڑ آئیشن کے درمیان 10-9/311 KM پر ریلوے ٹریک کے اندر رول ڈریج اسکیم کیلئے " 2 قطر GI کیسنگ پائپ کراسنگ تا 6" قطر GI پائپ پاس	7,63,000	15,260/-	ایک ماہ	1000/-

ٹینڈرز 2011-10-10 تک دوران اوقات کار ڈویژنل سپرنٹنڈنٹس آفس (ورکس اکانٹس سیکشن) پاکستان ریلویز، سکھر سے حاصل کئے جاسکتے ہیں جو 2011-10-11 کو 11:30 بجے تک وصول اور بولی دہندگان کی موجودگی میں اسی دن 12:00 بجے کھولے جائیں گے۔ دستاویزات صرف ایسے کنٹریکٹرز کو جاری کی جائیں گی جو برائے سال 2011 پاکستان انجینئرنگ کونسل سرٹیفکیٹ اور کام کے زر بیعانہ کیلئے کیش ڈپازٹ رسید یا کال ڈپازٹ یا بینکرز گارنٹی پیش کریں گے۔

(غلام قادر مہیسر)

برائے ڈویژنل سپرنٹنڈنٹ
پاکستان ریلویز، سکھر

PID (H) # 268/11